

(仮称) 舞岡墓園及び(仮称) 舞岡町公園整備工事説明会 議事録

日時：平成 30 年 9 月 21 日（金）19 時から 20 時 30 分まで

場所：舞岡地区センター地下 1 階体育室

参加者：33 名

事務局：健康福祉局環境施設課 矢野担当課長、安藤担当係長、高森担当係長、市川、小泉、
建築局施設整備課 鈴木担当係長、山口、早坂、野中、叶
環境創造局公園緑地整備課 和田担当係長、齊藤
施工業者 株式会社岡田建設 大沼

議事：下記 1～3 について、スライド資料により、健康福祉局が 1、建築局及び施工業者が 2、
環境創造局が 3 の説明を行い、説明後に質疑応答を行った。

- 1 (仮称)舞岡墓園及び(仮称)舞岡町公園事業の経緯と今後の工事について
- 2 平成 30 年度の墓園整備工事の内容について
- 3 平成 30 年度の公園整備工事の内容について

質疑応答：

Q 1 墓園工事については作業時間が 9 時から 16 時まで、公園工事については作業時間が 9 時から 17 時までとの説明だったが、この 1 時間の差は何か。

A 1 墓園工事については、大型工事車両の通行時間が 9 時から 16 時までで、作業時間が 8 時から 17 時までの予定です。戸塚警察署との協議により、大型車両の通行は 9 時以降としています。（回答：施工業者）

公園工事については、（8 時から作業員が準備等を行い、）作業時間は片づけを含めて 9 時から 17 時までの間で行う予定です。（回答：環境創造局）

Q 2 工事車両について、振動や音が発生した場合は、どこに問い合わせればよいのか。

A 2 直接施工業者にご連絡いただいても建築局にご連絡いただいても結構です。緊急であれば、施工業者にご連絡ください。（回答：施工業者）

振動や音が発生した場合は、現地を確認するので、ご連絡ください。（回答：建築局）

公園工事については、施工業者が決まり次第、連絡先をお知らせしますので、施工業者または環境創造局にご連絡ください。（回答：環境創造局）

Q 3 現在、日本各地で地震や台風等の風水害が発生しているが、今回の工事で土砂崩れ等の被害が起これないようにお願いしたい。

A 3 大雨、自然災害に対しては、天候に注意するとともに、状況に応じて、大型土嚢の設置や杭と板を使用した簡易土留め等で土砂の流出を防ぐ対策を考えています。（回答：施工業者）

Q 4 墓園の工事については安全に配慮してもらえば良い。

周辺道路についての説明が不足している。道路局も戸塚土木事務所も来ないし、どうなっているのか。道岐橋交差点から南側の道路は、保育園もあり非常に狭く片側に歩道がない。舞岡中学校の北側の道路も狭い。道路をこのように整備するから安全に通れる、と示してほしい。道路も一体的に整備してほしいと前回も言った。鎌倉霊園等は彼岸時に渋滞が発生している。どういう許可を警察から受けているのか。

A 4 墓園と公園の整備によって発生する交通量については、現況の道路で対応できると考えており、警察とも協議が完了しています。ブリヂストン前の舞岡入口交差点から舞岡川に沿って計画地方面に進入する経路、環状2号線から長泉寺前交差点を経由する経路の問題については、以前の説明会でも伺っています。これらの道路の問題については、周辺の都市計画道路を整備することによって対応していくものであると考えています。周辺の都市計画道路整備の要望については、道路局にも伝えています。(回答：健康福祉局)

舞岡中学校の北側の道路から進入する工事車両については、交通誘導員を配置し、鉢合わせ等を防ぎ、安全に通行ができるように対応していきたいと考えています。また、工事車両については、大型車両は使用せず小型車両を使って工事を進めたいと考えています。

また、周辺道路の整備は考えていません。(回答：環境創造局)

Q 5 桜堂交差点から北側は、大型車両はバスしか通れない規制がかかっている道路だが、どのように許可をとるのか。

A 5 大型工事車両については、ブリヂストン前の舞岡入口交差点や長泉寺前交差点を経由する道路は通行しないよう健康福祉局から指示を受けています。

戸塚警察署からは、桜堂交差点からリサーチパーク入口交差点までの区間については、1日20台までであれば許可を出せると言われています。(回答：施工業者)

Q 6 大型車両の待機場所はどうするのか。

A 6 大型車両の待機は考えていません。現場での積込みに1台あたり6分程度かかり、積込み後、鎌倉街道まで抜けるのに15分程度かかると見込んでいます。無線等でやり取りしながら交通状況を見て、待機がないよう調整したいと考えています。

舞岡高校から道岐橋交差点へ向かう道路については、舞岡高校の先生に通学路について聞いたところ、舞岡高校から道岐橋交差点へ向かう抜け道があるようで、生徒はその抜け道を使っているとのことでした。だが、自転車で桜堂交差点やリサーチパーク入口交差点を経由してくる生徒もあり、状況に応じて、桜堂交差点にも交通誘導員を配置してほしいと要望がありましたので、対応していきたいと考えています。また、道岐橋交差点にも、状況に応じて、交通誘導員の配置を考えています。(回答：施工業者)

Q 7 連合会としては、人の歩く道の安全が確保されないまま、道路を整備しないで、交通誘導員をつけて安全に入ります、では認められない。舞岡中学校の北側の道路はバスもすれ違えない道なのに、安全をどう確保するのか。車両の台数を調査したのか。

A 7 公園と墓園の整備によって発生する交通量については、リサーチパーク入口交差点と舞岡熊之堂交差点の西側の信号のある交差点の交通量調査をしました。その交通量に公園と墓園が整備されることによって発生する交通量を合わせ、交差点として処理できることを検証しました。(回答：健康福祉局)

Q 8 舞岡熊之堂交差点近くに住む子供が舞岡小学校・中学校に通学している。リサーチパーク入口交差点側ではなく公園西側の狭い道路が通学路になっている。工事中の安全対策を説明してほしい。交通誘導員を配置するだけの対策では不十分で、歩道の整備をしてから交通誘導員による対策をするのが妥当な手段だと思う。

A 8 工事車両は舞岡熊之堂交差点の西側の信号のある交差点を通りますが、通学時間を避け 9 時から 16 時までの通行とします。また、工事車両は公園西側の狭い道路手前の、現在、駐車場になっている所から資機材を運び込みます。大型車両等が入る場合はマンション前の路上駐車が多い区間にカラーコーンを設置し、カラーコーンにも路上に駐車しないよう記載した紙を貼りたいと思います。搬入した重機は計画地の中の仮設道路を通行してリサーチパーク入口交差点側から搬出する予定です。(回答：施工業者)

Q 9 西側の工事車両経路となる道路は、現状のままで工事車両が通行するのか。

A 9 舞岡熊之堂交差点の西側の信号のある交差点から、現在、駐車場になっている所までのうち、歩道状の空間がない所等に交通誘導員を配置します。また、常時、工事車両が通るわけではなく、資機材の搬入が終了したら、極力この経路は通らないようにします。(回答：施工業者)

Q10 西側の公園の工事予定箇所はどうするのか。

A10 工事車両が通っても人が安全に通れるスペースを確保した上で拡幅工事をする予定です。公園西側の狭い道路については、今後車道部分と歩道部分を確保できるよう整備する予定です。詳細については、計画が確定したら事前にご案内したいと考えています。(回答：環境創造局)

Q11 公園西側道路の詳細はいつ頃決まるのか。拡幅は何mなのか。交通安全と密接に関連しているのに、どうして今日説明できないのか。

A11 道路の詳細はこれから設計し、来年度以降に決まります。現在お伝えできる情報としては、現況の道路を広げて、車道は 4.5m、歩道は 2 m 以上を確保する工事を計画していることで、詳細が決まりましたら皆様にご案内したいと考えています。(回答者：環境創造局)

Q12 大型車両が通行可能なのは、桜堂交差点とリサーチパーク入口交差点を通る経路のみ。舞岡中学校の北側の道路も大きいダンプは通行できない。桜堂交差点から舞岡駅までの道路は土砂を積んで走行すると振動が発生する。資材搬入なら良いが、土砂を運搬するのは無理。通学路もある。工事着手が遅くなっても良いので、実際に現地を大型車両で数回走行してもらって、計画を練り直してほしい。

A12 大型車両による土の運搬は、桜堂交差点とリサーチパーク入口交差点を通る経路を考えており、西側の工事車両経路については資機材を搬入するための大型車両を検討しています。振動については、現地を確認して土木事務所にも相談したいと思います。(回答：施工業者)

Q13 道岐橋交差点から童子谷地区へ向かう道路の先には畑しかないと思うが、なぜその道路を通るのか。見通しの良い道路で、スピードを出す車両が多いので、注意した方が良い。

A13 土地改良区という農業組織の畑があり、墓園工事で発生した土が欲しいと要望がありました。畑を作る工事にこの土を利用するため、この道路を通ります。(回答：建築局)

Q14 本日の説明会のスライドはホームページに掲載するとの説明だが、議事録についても必ず載せてほしい。

A14 議事録については、発言を文字に書き起こしたものではなく、要約したものを掲載します。(回答：健康福祉局)

Q15 通学時間を避けているとあったが、16 時頃は小学生の下校時間となる。何時くらいに何歳くらいの子どもが帰宅するという調査をしているのか。調査していないのであれば、通学時間を避けているとは言えないのではないか。16 時くらいは小学生の下校時間と重なるのではないか。

A15 放課後の児童の下校時間については調査していません。(回答：健康福祉局)

Q16 西側の道路について、4.5mの車道を設置すると説明があったが、それでは車がすれ違えないのではないか。

A16 普通車はすれ違える幅員と考えています。道路幅を広げすぎると、速度を出す車両も出てくると思うので、4.5mが適当だと考えています。(回答：環境創造局)

Q17 岡田建設は、平成 31 年 3 月までの契約で、その先の工事は岡田建設ではないということか。また児童の下校時間の調査をきちんとやってほしい。

A17 来年度以降、施工業者が変わっても、きちんと引き継ぎを行います。(建築局)

児童の下校時間については岡田建設で調査し、建築局に報告します。(回答者：施工業者)

Q18 桜堂交差点方面から、リサーチパーク入口交差点を通るリサーチパークまでの道について、安全対策はどうなっているのか。工事の予定は変更できないと思うが、そのなかで交通規制が必要なのではないかと。長泉寺前交差点からリサーチパーク入口交差点交差点の信号まで渋滞している。それをどう対応するのか。また歩道についてどうするのか。河川の一部を埋立て、河川を活用して歩道をつくることも必要なのではないかと。舞岡川の工事している所の左右が歩道になっている。これを生かしたらどうか。リサーチパーク入口交差点の所は渋滞で車が通れない時もある。大型車両はすれ違えないのではないかと。車のスピードが速い。そのなかで大型車両が通行できるのか。交通規制をするのが良いのではないかと。7時30分から8時30分が通学のピーク。できることから安全対策をやってほしい。

A18 できる安全対策としては、路上駐車防止対策として、リサーチパーク入口交差点の西の信号のない交差点から施工区域入口までの坂道の側溝にカラーコーンを設置します。また、大型車両の最高速度は時速15kmを徹底します。(回答：施工業者)

Q19 大雨が続いている。舞岡は流水量が多く、遊水地が3か所ある。工事のなかでどう対応するのか。舞岡中学校が舞岡川でトンボの研究をしているが、そのままにしておくと絶滅の危険があると思う。

A19 土砂が川へ流出しないように工事現場内で仮設の沈砂池や調整池を設置します。また、今後の工事で本設の調整池を設置し、雨水が急激に川に流れ込まないようにしたいと考えています。(回答者：建築局)

以上

(仮称) 舞岡墓園及び(仮称) 舞岡町公園整備工事説明会 議事録

日時：平成 30 年 9 月 22 日（土）10 時から 11 時 30 分まで

場所：舞岡地区センター地下 1 階体育室

参加者：38 名

事務局：健康福祉局環境施設課 矢野担当課長、安藤担当係長、高森担当係長、市川、小泉、
建築局施設整備課 鈴木担当係長、山口、早坂、太田
環境創造局公園緑地整備課 松村担当課長、和田担当係長、齊藤
施工業者 株式会社岡田建設 大沼

議事：下記 1～3 について、スライド資料により、健康福祉局が 1、建築局及び施工業者が 2、
環境創造局が 3 の説明を行い、説明後に質疑応答を行った。

- 1 (仮称)舞岡墓園及び(仮称)舞岡町公園事業の経緯と今後の工事について
- 2 平成 30 年度の墓園整備工事の内容について
- 3 平成 30 年度の公園整備工事の内容について

質疑応答：

Q 1 工事車両が西側から入るとの説明だったが、大型車両は通るのか。また、熊之堂西側の工事車両の進入経路となる信号交差点には右折レーンがないが、どうするのか。

A 1 西側の墓園工事車両経路は建設重機を搬入するため、大型トレーラーの通行を予定しています。搬入した重機は、施工区域内の仮設道路を通行し、リサーチパーク入口交差点側から搬出するため、大型トレーラーの通行は搬入時のみです。その他は中型車両による資機材等の運搬を行うことを予定しています。

舞岡熊之堂交差点の西側の信号のある交差点は、大型車両の右左折は規制されていますが、戸塚警察署との協議により、数台であれば許可されることとなっています。施工業者としてもできるだけ少ない台数で搬入したいと考えています。工事車両の通行時は、交差点に交通誘導員を配置し、通学時間をずらすことを考えています。(回答：施工業者)

Q 2 公園施工業者が未定であるが、業者が決まったあとのやりとりはどうするのか。

A 2 公園整備については、施工業者が決まり次第ご案内しますが、大型車両の通行は現在予定していません。墓園工事業者と調整し、工事車両が集中しないように工事を進めていきたいと考えています。

西側の公園工事車両の進入経路については、できるだけ右折ではなく左折で進入し通行するよう施工業者と調整していきます。(回答：環境創造局)

Q 3 西側工事車両経路のマンション前にカラーコーンを設置する区間は駐停車禁止ではないため、日常的に路上駐車がある。以前近隣で別の工事があった時は数日前から路上駐車しないでくださいという案内があった。できれば数日前から案内を出してカラーコーンを置いてほしい。

A 3 工事車両が通行する数日前からカラーコーンを設置し、案内したいと思います。
カラーコーンにも路上に駐車しないよう記載した紙を貼りたいと思います。(回答：施工業者)

Q 4 西側の工事車両経路について、大型、中型車両は1日で最大何台くらい通るのか。

A 4 大型車両については2、3台と考えています。中型車両は天候不良で施工区域内の仮設道路の通行が困難な日に通行することを考えており、1日最大40台程度を予定しています。
(回答：施工業者)

Q 5 交通誘導員は大型車両も中型車両も8時から17時までずっと配置するのか。保育園児の活動エリアにもなっているので、通学時間や下校時間だけでは不十分ではないか。

A 5 車両が通行する時は、常時配置します。大型車両については2、3台の予定のため、午前中で通行が終われば、終わった段階で交通誘導員はいなくなります。中型車両についても、通行する時には配置します。(回答：施工業者)

Q 6 水を溜める場所には、作業時間外に人が入れないように対策をするのか。

A 6 仮設調整池の安全対策については、調整池の外周にフェンスを設け、人の進入を防ぐようにします。さらに、施工区域の入口、外周にはB型バリケードを設置し、人が入れないようにします。(回答：施工業者)

Q 7 舞岡中学校の横が搬入経路となっているが、舞岡中学校だけでなく舞岡小学校にも配慮し、連絡を取ってほしい。

A 7 舞岡中学校だけでなく舞岡小学校とも連絡、調整し、安全に工事を進めていきたいと考えています。(回答：環境創造局)

Q 8 日立の和敬寮の脇の土地を更地にした時に、大雨が降って崖崩れが発生した。今回の工事のエリアも傾斜が急だが、伐採や抜根をした時の崖崩れは想定しているのか。

A 8 樹木や土を切った後、雨が降って、崖崩れが起きってしまうということがないように、天気の状態を見ながら掘削していきます。また、状況に応じて、大型土嚢の設置や杭と板を使用した簡易土留め等で土砂の流出を防ぐ対策を考えています。(回答：施工業者)

Q 9 公園工事について、防災の視点で避難場所のような設備を設置してほしいと以前申し上げたことがあるが、どういう計画になっているのか。

A 9 大規模な火災などの際に延焼防止や皆さんが緊急時に逃げ込めるようにするため、できるだけ空地、広場を広く確保するように計画をしています。公園と墓園の間も避難通路として通り抜けができるように検討しています。また管理棟にトイレ、水道を設置する予定です。
(回答：環境創造局)

Q10 墓園はいつから募集があるのか。また手続きはどうすればよいか。

A10 平成 33 年度に供用できるように工事を進めていきたいと思っておりますが、募集の詳細な時期や内容は未定です。募集については、環境施設課のホームページでお知らせしますので、募集時に各区役所で配布する募集のしおりを見て応募いただきたいと思います。(回答：健康福祉局)

Q11 説明会のお知らせの裏面の工事車両経路について、青色の線で平成 31 年度以降に追加とあるが、なぜ追加となるのか。

A11 墓園南側の駐車場を整備する際に、青色の線の工事車両経路を通行する必要があります。この駐車場を整備する時期が未定であるため、平成 31 年度以降とご案内しています。(回答：健康福祉局)

Q12 公園の工事が 10 月中旬からとあったが、近隣への説明会はもうないのか。前回の説明ではどういう公園にするかを話し合うこととなっていた。

A12 今回は平成 30 年度に行う公園北側と西側の一部の道路拡幅工事について説明しました。その他の工事や公園内の施設の計画の説明については、その都度近隣の方にお知らせしたいと考えています。(回答：環境創造局)

Q13 舞岡中学校から入る道は急カーブで入りにくい。工事車両が通行するのは危険ではないか。

A13 公園北側の施工箇所付近については、施工に伴い現在の道路が通行できなくなるということとは考えていません。交互通行できるように交通誘導員を配置することを考えています。ただ、どうしても通行止めにして施工する必要がある時には事前にお知らせしたいと考えています。(回答：環境創造局)

Q14 町内会で広場を借りている。今後、公園の規模がどうなるのか、多目的広場はどのような利用ができるのか教えてほしい。

A14 規模が 12ha という大きな公園です。公園内に設置する施設は、多目的広場、分区園、ニュースポーツ系広場がメインとなりますが、それぞれの施設の詳細についてはこれから計画していきます。運用面も含め、その都度、皆様と相談しながら決めていきたいと考えています。(回答：環境創造局)

Q15 例えば、墓園工事が完了していて、公園工事が未完了の場合でも、墓園の募集は行うのか。
A15 公園工事が完了していなくても、墓園が供用できる状況になれば、募集を行います。(回答：健康福祉局)

Q16 公園工事の期間が平成 31 年 1 月下旬までの予定となっているが、延期となる可能性もあるのか。
A16 1 月中の工事の完了を予定していますが、工期の延長がある場合には、事前にお知らせしたいと思います。(回答：環境創造局)

Q17 今回の説明会は平成 30 年度の工事についてだが、工事の進捗に伴って今後も説明会を実施する予定はあるのか。

A17 墓園の工事については、工事車両の経路は基本的に変更する予定がないので、工事の内容については工事の進捗に合わせて、回覧やポスティング、掲示板等によりお知らせしたいと考えています。

公園の西側の道路拡幅工事を実施する際には、工事の説明会の開催を予定しているとのことなので、その説明会の中で墓園工事の内容についても報告したいと考えています。(回答：健康福祉局)

以上